

Bauwerk	EÜ bei Wittlich - Altrich i.Z.d. zweigleisigen Strecke Koblenz - Perl
Konstruktion	Stählerne Stabbogenbrücke mit freistehenden Bögen und orthotroper Fahrbahnplatte, Lagerung auf Elastomerkissen. Stützweite, Bogenstich und -abstand 81,40 m, 11,63 m und 10,95 m.
Leistungsumfang	Aufstellung des Standsicherheitsnachweises für den Überbau sowie Festlegung aller Konstruktionsdetails für den Endzustand und die Bauzustände. Aufstellung des Standsicherheitsnachweises für alle Baubehelfe zur Montage des Überbaus. (Prüfung in statischer Hinsicht durch Dipl.-Ing. M. Müller, Mainz).
Bearbeitung	2005
Bauherr	DB Netz AG, Saarbrücken
Bauausführung	Heberger Bau AG, Schifferstadt, und C + P Brückenbau GmbH & Co. KG, Breidenbach



